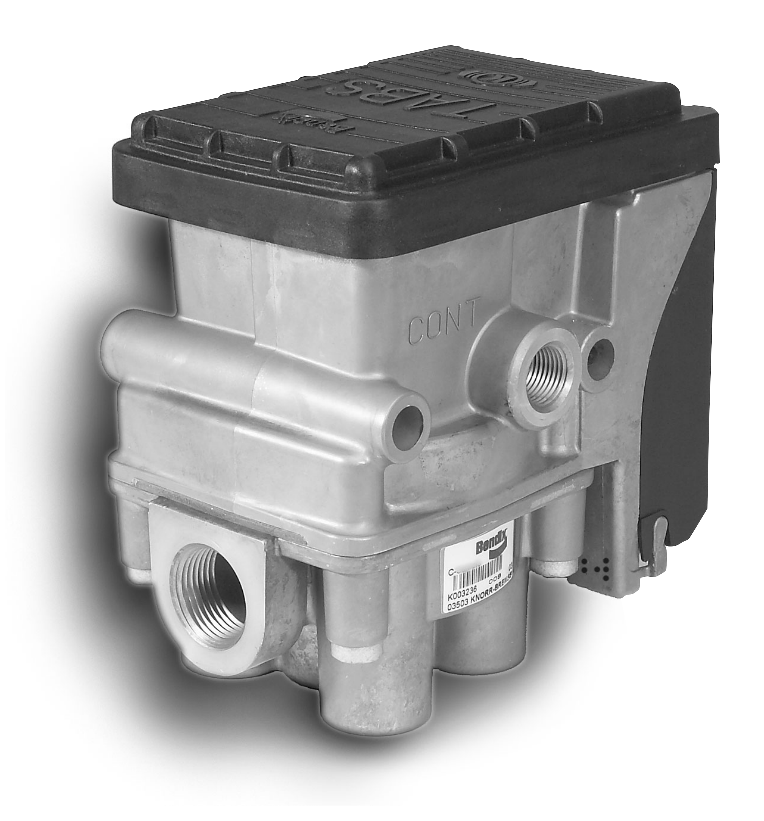
# TABS-6 BENDIX[MD]

## SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE DES ROUES DE REMORQUE

**Bendix lance le système de freinage antiblocage des roues de remorque le plus simple, le plus fiable et le plus souple qu'elle ait jamais conçu.**

### Un choix simple pour la spécification du système d'antiblocage des roues de remorque

Bendix le rend possible grâce au TABS-6, un système d'antiblocage des roues de remorque conçu avec diverses configurations, le diagnostic de deuxième niveau et le moins de connexions possible. Le TABS-6 est le système le plus petit et le plus léger doté de robustes caractéristiques qui permettent dans tous les cas d'équilibrer rapidement et fiablement la pression de freinage, tout en réduisant les maux de tête que donnent l'installation et l'entretien de tous les autres systèmes d'antiblocage des roues de remorque.




### Souplesse des configurations du système

Bendix offre davantage de configurations de son système que tout autre fabricant afin d'assurer une meilleure protection du système de freinage des remorques et des diabolos. Comme environ 90 pour cent des remorques d'Amérique du Nord comportent une installation à deux capteurs/un modulateur (2C/1M), le TABS-6 est vraiment optimisé pour cette configuration standard. Il existe toutefois en diverses configurations allant jusqu'à la 4C/3M qui convient aux remorques classiques et aux remorques équipées d'un essieu relevable additionnel. De plus, Bendix est le seul fabricant à offrir un train de roues 2C/2M.

### Conception et installation simples

Le système TABS-6 Bendix élimine les points de défaillance sous les remorques parce qu'il comporte moins de connecteurs électriques que tout autre système. La simplicité de sa conception permet d'augmenter la fiabilité et de réduire les frais d'installation et d'entretien.

Le TABS-6 est le seul système 2C/1M équipé d'un connecteur de modulateur interne qui assure la protection maximale. Grâce à ce connecteur d'alimentation à 5 broches intégré, les installateurs peuvent enficher le faisceau du châssis des remorques directement dans le bloc de commande électronique (BCÉ) ; autrement dit, les équipementiers n'ont plus à acheter ni à poser de câble d'alimentation distinct et de dispositif de connexion additionnel. Grâce à ses boulons à insérer, le TABS-6 est très simple à installer sur un réservoir ou sur le châssis, et ce sans support spécial.



# TABS-6 BENDIX<sup>MD</sup>

## Durabilité du BCÉ

Sur la route, l'eau, le sel et la saleté causent des dégâts sous les remorques, et nuisent à la durabilité des composants des systèmes d'antiblocage des roues de remorque d'autres fabricants. Grâce à sa conception supérieure, le TABS-6 a diverses caractéristiques qui lui permettent de lutter contre ces éléments.

Le BCÉ bénéficie d'une étanchéisation permanente contre les éléments. Lors des changements de température, l'entrée et l'échappement de l'air peut entraîner la détérioration des joints et la pénétration des polluants dans l'ÉCU d'autres systèmes. Pour palier ce risque, l'ÉCU du TABS-6 BENDIXMD comporte une soupape d'égalisation de pression dont la membrane fibreuse permet à l'air d'entrer et de sortir mais retient les molécules d'eau. Avec son obturateur coulissant, le boîtier du connecteur du BCÉ, constitue une protection supplémentaire contre les éclaboussures d'eau et garde pratiquement au sec les joints du connecteur, dans tous les cas.

Tous les connecteurs électriques du TABS-6 sont montés en position verticale afin de ménager une boucle d'écoulement naturelle et permanente qui évacue l'eau du BCÉ. Les connecteurs horizontaux que l'on trouve dans d'autres systèmes d'antiblocage des roues de remorque peuvent provoquer l'accumulation d'eau dans le BCÉ, et y causer de la corrosion et des pannes précoces.

## Système d'antiblocage des roues de remorque TABS-6 Bendix[MD]… la réponse à vos besoins

| | SYSTÈME TABS-6 Standard | Supérieur |
|---|---|---|
| Capteurs (jusqu'à) | 2 | 4 |
| Modulateurs (jusqu'à) | 1 | 3 |
| J1587 | – | S |
| Montage | Sur réservoir/châssis | Sur réservoir/châssis |
| Contrôleur programmable (réception/émission) | S/S | S/S |
| Personnalisation | O | O |
| E/S disponibles (jusqu'à) | 1 | 6 |

S= Standard O = Optionnel/Configurable

Le système TABS-6 BENDIX[MD] comporte les composants Bendix suivants: Régulateur TABS-6 et capteurs WS-24™.

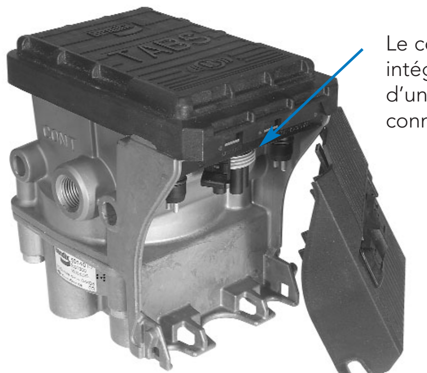
## Le diagnostic de deuxième niveau permet de réduire les frais d'entretien.

Le TABS-6 comporte une fonction d'affichage par codes clignotants qui fournit aux techniciens un ensemble très complet de codes de diagnostic pour leur permettre de déceler la cause effective des pannes. Les autres systèmes comportent des codes « factices » qui peuvent en fait faire augmenter les frais d'entretien car les techniciens doivent consacrer plus de temps au dépannage.

Seule Bendix offre l'effacement automatique de TOUS les codes de panne des systèmes de freinage de remorque. Cette caractéristique du TABS-6, unique dans l'industrie, dispense d'avoir à déplacer ou à soulever les remorques après exécution des réparations. Les autres systèmes imposent aux techniciens de mettre les remorques sur vérins pour en faire tourner les roues ou de les atteler et de les tracter pour effacer les codes de panne.

Pour réduire encore davantage les frais d'entretien et l'immobilisation des remorques, le TABS-6 affiche tous les codes de panne actifs, ce qui permet aux techniciens de commander en une seule fois toutes les pièces nécessaires aux diverses réparations à exécuter. Certains autres systèmes ne fournissent qu'un seul code clignotant à la fois, ce qui contraint à terminer une réparation avant de pouvoir visualiser le code suivant. À l'aide des diagnostics par codes clignotants qu'offre le TABS-6, les techniciens peuvent aussi visualiser les codes de panne en mémoire, la configuration du système et même le kilométrage affiché par l'odomètre des remorques – une autre exclusivité Bendix.

Bendix propose aussi l'appareil de télédiagnostic pour remorques (ATDR), le plus petit et le plus rentable des outils de diagnostic de l'ensemble des fonctions des systèmes d'antiblocage, qui affiche les pannes des systèmes d'antiblocage au moyen de DEL et tient dans une poche.




Le connecteur à 5 broches intégré évite d'avoir à disposer d'un faisceau spiralé et de deux connecteurs.

## Protection de la conduite de commande

La partie la plus vulnérable de tout système d'antiblocage des roues de remorque est la conduite de commande, dans laquelle une petite quantité de polluants solides peut rapidement se déposer et réduire l'efficacité du freinage de service. Le TABS-6 comporte une crépine de conduite de commande en nylon nettoyable qui retient les polluants solides avant qu'ils ne pénètrent dans la valve du système d'antiblocage et ne provoquent une baisse de rendement et des remplacements coûteux. Grâce à cette crépine placée dans l'orifice de la conduite de commande pour contrer les effets de la pollution, le TABS-6 est vingt fois plus robuste que les systèmes qui en sont dépourvus.

## TABS-6 Bendix

**Produit pour remorques en bref**

| | **Standard** | **Supérieur** |
|---|---|---|
| Noyau magnétique d'antiblocage des roues | | • |
| Diagnostics | • | • |
| Pronostics | | • |
| Personnalisation | • | • |

## Commande évoluée Select SmartMC

Seule Bendix propose la commande évoluée brevetée Select SmartMC. Le système TABS-6 2C/1M proportionne intelligemment la force de freinage en fonction de l'état de la route. Plutôt qu'un freinage insuffisant qui provoquerait le patinage d'une seule roue ou un freinage excessif qui serait cause d'usure des pneus, la commande évoluée Select Smart analyse le comportement de chacune des roues qu'elle surveille lorsqu'elle commence à se bloquer et exerce la force de freinage optimale. Elle exerce la force de freinage maximale qui permet de ménager les pneus. Les chauffeurs préfèrent ce mode d'action car il facilite sensiblement la conduite.

## Langage de conception auxiliaire (LCA)

Le TABS-6 comporte une caractéristique de personnalisation en instance de brevet, le langage de conception auxiliaire (LCA), qui permet des fonctions spéciales qui exigeraient normalement un BCÉ additionnel, comme le pistage des remorques, l'actionnement des essieux relevables et de la goupille coulissante, le réglage du niveau des véhicules, etc. La fonction supérieure LCA prend en charge des sous-programmes personnalisés rapides tout en maintenant strictement l'intégrité de la fonction d'antiblocage des roues, ce qui évite les longs cycles de revalidation.

### Langage de conception auxiliaire (LCA)

- Permet de doter les véhicules des parcs de fonctions de personnalisation spéciales.
- Permet le contrôle des caractéristiques le plus rentable
- Les algorithmes du système d'antipatinage sont protégés par une barrière virtuelle.
- Grâce à l'outil de diagnostic ACOMMC BENDIXMD, téléchargement assuré par le constructeur du tracteur ou de la remorque, dans le véhicule ou dans vos ateliers.

### Possibilités de personnalisation

- Pistage des remorques
- Actionnement des essieux relevables
- Actionnement/verrouillage de la goupille coulissante
- Réglage de la hauteur des véhicules
- Régulation de la température

## Intégration du système de surveillance du gonflage des pneus DanaMD SpicerMD Tire au TABS-6

La fonction de surveillance du gonflage des pneus (TIMSMC) DanaMD SpicerMD a été intégrée au TABS-6. Cela permet à Bendix et à Dana de fournir le premier système de surveillance du gonflage des pneus de remorque intégré au monde, tout en dispensant complètement de poser un régulateur électronique additionnel. Aucun autre système disponible de nos jours ne peut assurer un tel degré de protection avec un nombre aussi restreint de composants.




Freinage d’efficacité supérieure. Compact et modulaire. Facile à configurer pour répondre à vos besoins.

**Découvrez les avantages que présente le système d'antiblocage des roues de remorque Bendix pour votre parc de véhicules. Pour plus ample information, parlez à votre representant, composez le 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez le site www.bendix.com dès aujourd’hui.**

Bendix Commercial Vehicle Systems LLC • 901 Cleveland Street • Elyria, Ohio 44035 • 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) • www.bendix.com